

El largo camino hacia unas vacaciones bajas en carbono: análisis del comportamiento vacacional de los habitantes de una ciudad suiza de tamaño medio

Enlace al artículo:

<https://doi.org/10.3390/su16146167>

Este estudio explora los **procesos cotidianos de toma de decisiones** de los **residentes de Lugano, Suiza**, en relación con sus **prácticas vacacionales**, con el objetivo de **identificar estrategias para reducir la huella de carbono del turismo**. A partir de **entrevistas semiestructuradas a 60 participantes**, los investigadores analizan cómo las personas **eligen destinos, modos de transporte y actividades de ocio**.



Los resultados revelan que **los viajes en avión y las vacaciones de larga distancia siguen siendo dominantes**, debido a **normas sociales, la percepción de lo que es una “verdadera vacación” y el deseo de aventura y escapismo**. Sin embargo, el estudio también identifica **tendencias prometedoras**, como el **creciente interés por el turismo regional, los viajes en tren y las experiencias en la naturaleza**.

Los autores proponen que **fomentar vacaciones con baja huella de carbono** requiere no solo **motivación individual**, sino también **intervenciones estructurales**, como una **mejor infraestructura ferroviaria, incentivos para el ecoturismo y campañas de concienciación pública**.

La investigación aplica la **teoría de las prácticas sociales** para entender cómo los **hábitos, los significados y las condiciones materiales** influyen en el comportamiento vacacional. Finalmente, enfatiza que las **transiciones sostenibles en el turismo deben ser co-diseñadas con la ciudadanía**, para **alinear los valores ecológicos con las prácticas vividas**.



The Long Road to Low-Carbon Holidays: Exploring Holiday-Making Behaviour of People Living in a Middle-Sized Swiss City

Leonardo Ventimiglia , Linda Soma  and Francesca Cellina 

Institute of Applied Sustainability to the Built Environment (IASAC), University of Applied Sciences and Arts of Southern Switzerland (SUPSI), Via F. Ruffini 15, 6800 Mendrisio, Switzerland; leonardo.ventimiglia@supsi.ch (L.V.); linda.soma@supsi.ch (L.S.)

* Correspondence: francesca.cellina@supsi.ch

Abstract: Decarbonising holiday travel is crucial for climate change mitigation; policy interventions need to encourage less frequent trips, closer destinations, and travelling on the ground. To increase effectiveness, interventions should fit with the specific ways holidays are perceived and performed in each context. We explore the holiday behaviour of people living in a medium-sized city in Southern Switzerland (Lugano, 70,000 inhabitants), with the aim of identifying key intervention strategies for a future “community challenge” encouraging the population to take low-carbon holidays. We combine a literature review with $n = 15$ qualitative, semi-structured interviews that allow us to understand the reasons for taking a holiday, the favourite destination and activity types, and the transport mode chosen. As Switzerland is characterised by high cultural and linguistic diversity providing the feeling of being abroad even at a short distance from home, it could be a valuable holiday destination for Swiss people themselves. Located at the centre of Europe, it is also well-connected by train with many holiday destinations abroad. Gaps between pro-environmental attitudes and holiday behaviour suggest leveraging digital carbon trackers showing low carbon emissions compare between holiday and everyday life. Also, interventions could leverage social norms via social networks, local influencers, and travel agencies.

Keywords: holiday; long-distance travel; low-carbon holidays; interviews; community challenge

 **Check for updates**
 Citation: Ventimiglia, L.; Soma, L.; Cellina, F. The Long Road to Low-Carbon Holidays: Exploring Holiday-Making Behaviour of People Living in a Middle-Sized Swiss City. *Sustainability* **2024**, *16*, 6307. <https://doi.org/10.3390/su16146167>

Academic Editor: Patrick Bouchet

Received: 12 June 2024
 Revised: 16 July 2024
 Accepted: 17 July 2024
 Published: 19 July 2024

 Copyright: © 2024 by the authors. Licensee MDPI, Basel, Switzerland. This article is an open access article distributed under the terms and conditions of the Creative Commons Attribution (CC BY) license (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>).

Sustainability **2024**, *16*, 6307. <https://doi.org/10.3390/su16146167>

<https://www.mdpi.com/journal/sustainability>